



INFO CONCURRENTS & PILOTES



Paris, lundi 14 août 2023



Cher(e-s) Concurrent(e-s) et Pilote(s),



La Coupe de France et la Coupe des Régions se dérouleront les 25, 26 et 27 août prochains sur la piste d'Angerville et nous sommes très heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-joint les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence tuteur FFSA

Pour les mineurs, détenteurs d'une licence FFSA, vous devrez vous présenter au contrôle administratif accompagné du détenteur de la licence tuteur. Si le tuteur n'est pas présent lors de l'épreuve, ce dernier devra remplir **une délégation de pouvoir** (formulaire sur le site www.ffsakarting.org ou à demander auprès du TKC) et le pilote devra la remettre lors du contrôle administratif.



Le mandataire doit être titulaire de la licence « concurrent conducteur » ou « concurrent tuteur » 2023.

Aucun engagement ne sera validé si cette condition n'est pas remplie.



Laissez-passer mécanicien parc fermé

Nous attirons votre attention sur le fait que le mécanicien « parc fermé » doit être titulaire, au minimum d'une licence « personnel satellite » en cours de validité et ce qu'il soit de nationalité française ou étrangère.



Licence professionnelle

L'inscription peut être faite par un team pour un ou plusieurs pilotes à condition que le team possède la licence **NPTK** (Nationale Partenaire Technique Karting) ou la licence **ISK** (International Concurrent Société Karting). **Cette licence sera obligatoire pour que le nom du team apparaisse sur les feuilles de résultat.**



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le circuit sera fermé aux karts de compétition à partir du dimanche soir, précédant l'épreuve.

Le paddock sera ouvert officiellement à partir du jeudi 7h00.

Toutefois, vous pourrez vous installer à partir du mercredi 9h00, mais il n'y aura pas de gardiennage pour la nuit de mercredi à jeudi.



Vous trouverez ci-joint le formulaire de réservation de votre emplacement dans le paddock. Vous devez le compléter et l'envoyer obligatoirement à l'adresse email qui figure sur ce formulaire.





Le contrôle administratif sera ouvert **jeudi de 10h30 à 12h00 et de 14h00 à la fermeture définitive à 19H00. Il n'y aura pas de contrôle administratif le vendredi.**



Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif (chapiteau situé près du restaurant) muni de votre licence, avec votre tuteur muni de sa licence, de votre transpondeur et de votre moyen de paiement.

Votre engagement ne sera validé, qu'après avoir satisfait au contrôle administratif.

Horaires

Nous vous remercions de bien vouloir être attentifs aux horaires. Ils sont impératifs.

Les essais qualificatifs auront lieu le vendredi après-midi.

Dimanche, pour la présentation des pilotes, nous vous demandons de vous regrouper en parc assistance (par ligue), suivant l'horaire défini par l'opérateur, avec votre combinaison et votre casque.



Technique

Enregistrement du matériel

Le formulaire d'enregistrement du matériel (qui vous sera fourni lors du contrôle administratif) renseigné par le concurrent et signé, sera remis à la sortie du briefing au délégué technique : tout formulaire incomplet sera refusé. Les contrôles de conformité du matériel et de l'équipement vestimentaire seront effectués tout au long de la manifestation. L'accès de la piste sera interdit à tout concurrent contrôlé non conforme.



Pneumatiques

Quatre pneumatiques slick (2 avant – 2 arrières) sont offerts pour toutes les catégories.

Pour la première séance des essais officiels du vendredi, les pneumatiques sont libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.



Pneumatiques slick des essais officiels :

Chaque pilote disposera de 4 pneus (2 avant et 2 arrières), sauf pour les catégories KZ2 qui disposeront de 8 pneus slick (4 avant et 4 arrières), apportés par le pilote ou achetés sur place auprès du fabricant (**règlement par CB uniquement**).

A partir de la deuxième séance d'essais officiels, les pneumatiques seront scannés et enregistrés à l'entrée du parc départ. Ces pneumatiques serviront pour les essais officiels du vendredi, pour les warm-up de samedi et dimanche et de pneumatique de secours, en cas de crevaison pendant l'épreuve.



Pneumatiques pluie des essais officiels :

Libres, dans le respect de la réglementation de la catégorie.



Pneumatiques slick de course :

Chaque pilote disposera de 4 pneus slick offerts, (2 avant - 2 arrières), sauf pour les catégories KZ2 qui disposeront de 8 pneus slick (4 avant et 4 arrières) dont un train sera offert et l'autre train devra être acheté sur place auprès du fabricant (**règlement par CB uniquement**).

Le tirage au sort, la distribution et l'enregistrement des pneumatiques se feront





en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur. Les pneumatiques ne seront pas stockés en parc.



Pneumatiques pluie de course :

Chaque pilote disposera de 4 pneus pluie (2 avant et 2 arrières), sauf pour les catégories KZ2 qui disposeront de 8 pneus pluie (4 avant et 4 arrières). Ces pneumatiques devront être acheter sur place auprès du fabricant (**règlement par CB uniquement**). Le tirage au sort, la distribution et l'enregistrement des pneumatiques se feront en parc assistance, suivant les horaires définis par l'opérateur.

Les pneumatiques ne seront pas stockés en parc.



Moteurs MINI 60 - NATIONALE

Les essais libres non-officiels du jeudi seront effectués avec vos moteurs personnels. A partir de vendredi matin, les moteurs seront loués auprès du motoriste de la catégorie et affectés par tirage au sort par le Délégué Technique. Les moteurs seront tirés au sort, au parc départ lors de chaque roulage :

- Essais officiels du vendredi
- Warm-up du samedi et dimanche
- Essais qualificatifs
- Batteries
- Finales



Les moteurs seront déposés à chaque arrivée et stockés au parc moteur.

Un parc départ vous est réservé pour la pose des moteurs, ainsi qu'un parc arrivé, pour la dépose des moteurs.

Lors du 1^{er} tirage au sort, le vendredi matin, le parc départ sera ouvert 40mn avant le départ de la séance. Pour la suite de la manifestation, le parc sera ouvert 25mn avant le départ de chaque roulage.



MINI 60 - Le concurrent devra fournir :

- L'huile imposée par la motoriste : **ENI KART 2T**. Le pourcentage est également imposé par le motoriste et doit être respecté : **5%**
- La couronne et la chaîne. Le rapport de transmission (couronne arrière) doit être celui indiqué par le Motoriste, **73 dents**, avec une tolérance de + ou - 1 dent.
- Le faisceau électrique, la batterie et son support
- Le système de démarrage
- La durite d'essence et le filtre
- La gaine du câble d'accélérateur
- Le support et les ressorts d'échappement
- Les brides de la platine moteur



Instructions pour arrivée du châssis en parc :

- Batterie bien chargée
- Faisceau électrique attaché
- Gaine accélérateur (sans câble d'accélérateur)
- Serre-câble
- Durite essence
- Bride moteur + vis
- 2 ressorts longs pour arrière échappement





A prévoir dans boîte à outils :

- Rilsan
- Pince à ressorts
- Gant de protection contre la chaleur (pour démontage pot échappement)
- Outillage habituel

Seul le motoriste aura l'autorisation d'intervenir sur le moteur.



NATIONALE - Le concurrent devra fournir :

- L'huile imposée par la motoriste : **XPS DYE**. Le pourcentage est également imposé par le motoriste et doit être respecté : **3%**
- La couronne et la chaîne. Le rapport de transmission (couronne arrière) doit être celui indiqué par le Motoriste, **73 dents**, avec une tolérance de + ou - 1 dent.
- Le faisceau électrique, la batterie et son support (munie de son Ebox Junior evo, son relais de démarreur et son interrupteur marche-arrêt)
- Le système de démarrage
- La durite d'essence et **le filtre à essence obligatoire**
- La gaine du câble d'accélérateur
- Le support d'échappement et les ressorts d'échappement (côté cylindre)
- Les brides de la platine moteur



Instructions pour arrivée du châssis en parc :

- Batterie bien chargée
- Faisceau électrique attaché
- Gaine accélérateur (sans câble d'accélérateur)
- Durite d'essence attachée
- Bride moteur + vis
- **Les sondes de température ne sont pas autorisées**



A prévoir dans boîte à outils :

- Colliers Rilsan
- Outillage habituel

Seul le motoriste aura l'autorisation d'intervenir sur le moteur.



Carburant

Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb E5-98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :



STATION-SERVICE DE REFERENCE

E.LECLERC

14 rue du Pont Lafleur
91670 ANGERVILLE
Tél : 01.69.95.15.30



Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées.

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté.





Internet

Pour suivre l'actualité du Karting dans son intégralité, retrouvez les classements, analyses, photos et résultats sur le site www.ffsa.org.

Facile d'accès et gratuite, la Web TV FFSA (www.ffsa.tv) vous permettra en un clic d'accéder à l'ensemble des images du sport auto et surtout des Championnats, Trophées et Coupes de France de Karting. Retrouvez-nous sur ffsa.tv !

Vous pourrez également suivre en direct les courses, au tour par tour, sur le site www.ffsakarting.org



QR CODE du live timing



QR CODE de tous les résultats de la manifestation



Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : www.askangerville.fr

Chronométrage

Vous pouvez utiliser votre transpondeur, mais vous aurez également la possibilité de le louer, **mais UNIQUEMENT sur le site www.askangerville.fr**, au prix de 30€ TTC.

Vous devez prévoir en caution votre licence lors de la prise en charge de votre transpondeur.



D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur à charger, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien plusieurs fois de suite. Vous pourrez le mettre en charge auprès de l'organisateur, le samedi soir, si nécessaire.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir la mise en conformité du positionnement du transpondeur, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Le transpondeur devra être opérationnel et sur le kart à partir de la deuxième séance d'essais officiels du vendredi.



Identification

Nous vous demandons que votre nom et le drapeau de votre nationalité soient apposés sur les carrosseries latérales. La hauteur minimum de la reproduction du drapeau et des lettres constituant le nom sera de 3cm, voir réglementation sur le site Internet de la FFSA www.ffsakarting.org.

Par ailleurs, nous vous fournirons les plaques numéro et les numéros. Ces plaques numéro ne devront en aucun cas être modifiées.





Stands

Les stands vous sont proposés à la location, au tarif de 100€ TTC. Chaque stand sera occupé par 2 pilotes.

Réservation par mail à l'adresse : contact@rko.fr



Aire de stationnement

Une aire de stationnement pour les caravanes et les camping-cars est mise à votre disposition (électricité, douches et toilettes) par l'organisateur.

Prix : 30€ par nuit et par emplacement.

Le paiement de l'aire de stationnement se fera obligatoirement sur le site www.askangerville.fr



D'autre part, nous vous informons qu'un boulanger se rendra tous les matins entre 6h30 et 7h00 à l'aire de stationnement pour vous proposer du pain et des viennoiseries.



Billetterie

Entrée gratuite



Paddock

Nous attirons votre attention, sur le fait que dans la journée le paddock est fermé à la circulation des véhicules, suivant les horaires définis par l'opérateur. Votre véhicule personnel doit être stationné à l'extérieur du paddock.

Nous vous rappelons que le soir, le paddock est fermé pour la nuit et qu'aucune personne ne doit rester dans celui-ci.



Nous vous rappelons également qu'il est interdit de circuler dans le paddock et sur l'ensemble du site avec un véhicule motorisé, même électrique (trottinette, overboard, gyroboard, etc...). Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur et l'opérateur.



Vous devez impérativement être muni d'un extincteur de **6kg à poudre polyvalente ABC (un extincteur par pilote)** prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.

Vous devrez impérativement présenter votre extincteur conforme pour accéder au paddock, sinon l'accès vous sera refusé même pour vous installer.



Une société spécialisée sera sur place, jeudi et vendredi, pour vérifier les extincteurs au prix de 12€ TTC par extincteur ou pour fournir un extincteur neuf au prix de 80€ TTC.



Une fois installé dans le paddock, l'extincteur devra être placé sous l'auvent de la structure, visible et accessible. Nous vous rappelons que par arrêté préfectoral il est absolument interdit de créer des points chauds, de cuisiner, d'utiliser des barbecues, des planchas, des fours de tout type même micro-ondes, de fumer, de stationner des camping-cars et des véhicules personnels dans l'enceinte du paddock.



Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline. C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.





Les obligations en 2023

- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention...). Une aire de lavage est à votre disposition, au centre du paddock.
- Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le paddock ainsi que dans les Zones réservées est strictement interdit.



Les petits gestes qui changent tout

- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2023)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Dépôt des pneumatiques usagés à l'endroit de collecte qui se situe au fond du paddock, à l'opposé de l'entrée.
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers



Présentation Kart, Mécaniciens et Pilotes

Un effort extrêmement important a été fait pour que les Championnats et Coupes FFSA donnent une parfaite image du karting dans les médias. En conséquence, nous demandons à l'ensemble des teams de bien vouloir veiller à ce que les pilotes ET les mécaniciens apportent un soin tout particulier à leurs tenues vestimentaires qui devront être, idéalement, en rapport avec les couleurs du kart. Les karts devront également être, en toute circonstance, en parfait état de propreté et de présentation. La FFSA se réserve le droit de refuser l'accès au circuit des teams, pilotes ou mécaniciens qui ne respecteraient pas cette recommandation.



N'oubliez jamais que votre tenue générale et votre comportement, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doivent être exemplaires afin que l'image du karting ne soit pas dévalorisée.



Tout manquement à cette règle autorisera, sans contrepartie aucune, la FFSA à exclure immédiatement les pilotes et/ou les concurrents concernés par ce non respect des valeurs essentielles.



Dans l'attente de vous accueillir avec un immense plaisir sur la piste d'Angerville, nous vous transmettons, cher(e-s) concurrent(e-s) et pilote(s), nos meilleures salutations.



TEAM KARTING COMPETITION



HORAIRES JEUDI 24 AOUT 2023			
HORAIRES	CATEGORIES	SESSIONS	
7:00		Ouverture du paddock	
10:30 - 12:00	TOUTES	Contrôle administratif au chapiteau de la restauration à l'entrée du paddock	
14:00 - 19:00	TOUTES	Contrôle administratif au chapiteau de la restauration à l'entrée du paddock	
14:00 - 19:00	TOUTES	Vente des pneumatiques SLICK et PLUIE au camion VEGA	
9:00 - 9:08	SENIOR		Essais libres non officiels 1 Droit de piste obligatoire
9:11 - 9:19	MINI 60	PAIR	
9:22 - 9:30	MINI 60	IMPAIR	
9:33 - 9:41	NATIONALE	PAIR	
9:44 - 9:52	NATIONALE	IMPAIR	
9:55 - 10:03	KZ2		
10:06 - 10:14	KZ2 MAST/GENT		
10:17 - 10:25	SENIOR		Essais libres non officiels 2 Droit de piste obligatoire
10:28 - 10:36	MINI 60	PAIR	
10:39 - 10:47	MINI 60	IMPAIR	
10:50 - 10:58	NATIONALE	PAIR	
11:01 - 11:09	NATIONALE	IMPAIR	
11:12 - 11:20	KZ2		
11:23 - 11:31	KZ2 MAST/GENT		
11:34 - 11:42	SENIOR		Essais libres non officiels 3 Droit de piste obligatoire
11:45 - 11:53	MINI 60	PAIR	
11:56 - 12:04	MINI 60	IMPAIR	
12:07 - 13:30	PAUSE		
13:33 - 13:41	NATIONALE	PAIR	Essais libres non officiels 3 Droit de piste obligatoire
13:44 - 13:52	NATIONALE	IMPAIR	
13:55 - 14:03	KZ2		
14:06 - 14:14	KZ2 MAST/GENT		
14:17 - 14:25	SENIOR		Essais libres non officiels 4 Droit de piste obligatoire
14:28 - 14:36	MINI 60	PAIR	
14:39 - 14:47	MINI 60	IMPAIR	
14:50 - 14:58	NATIONALE	PAIR	
15:01 - 15:09	NATIONALE	IMPAIR	
15:12 - 15:20	KZ2		
15:23 - 15:31	KZ2 MAST/GENT		
15:34 - 15:42	SENIOR		Essais libres non officiels 5 Droit de piste obligatoire
15:45 - 15:53	MINI 60	PAIR	
15:56 - 16:04	MINI 60	IMPAIR	
16:07 - 16:15	NATIONALE	PAIR	
16:18 - 16:26	NATIONALE	IMPAIR	
16:29 - 16:37	KZ2		
16:40 - 16:48	KZ2 MAST/GENT		
16:51 - 16:59	SENIOR		Essais libres non officiels 6 Droit de piste obligatoire
17:02 - 17:10	MINI 60	PAIR	
17:13 - 17:21	MINI 60	IMPAIR	
17:24 - 17:32	NATIONALE	PAIR	
17:35 - 17:43	NATIONALE	IMPAIR	
17:46 - 17:54	KZ2		
17:57 - 18:05	KZ2 MAST/GENT		
21:00	FERMETURE DU PADDOCK		

HORAIRES VENDREDI 25 AOUT 2023			
HORAIRES	CATEGORIES	SERIES	SESSIONS
7:00 - 10:00	Ouverture / Fermeture du paddock		
8:00 - 9:00	TOUTES	Suite et fin de la vente des pneumatiques SLICK au camion VEGA	
8:00 - 9:00	TOUTES	Suite de la vente des pneumatiques PLUIE au camion VEGA	
8:30 - 8:55	NATIONALE		Briefing pour tous les pilotes et leurs tuteurs - Fermeture de la porte à 08h30 Remise des feuilles d'enregistrement du matériel renseignées, à la sortie du briefing
9:00 - 9:25	MINI 60		Briefing pour tous les pilotes et leurs tuteurs - Fermeture de la porte à 9h00 Remise des feuilles d'enregistrement du matériel renseignées, à la sortie du briefing
9:30 - 9:55	SENIOR KZ2 - KZ2 MAST/GENT		Briefing pour tous les pilotes et leurs tuteurs - Fermeture de la porte à 9h30 Remise des feuilles d'enregistrement du matériel renseignées, à la sortie du briefing
9:20 - 10:00	NATIONALE	GROUPE 1	Tirage au sort et 1er montage des moteurs en parc assistance Accès au parc départ 40 minutes avant le départ de la séance
10:00 - 10:40	NATIONALE	GROUPE 2	
10:40 - 11:20	MINI 60	GROUPE 1	
11:20 - 12:00	MINI 60	GROUPE 2	
10:00 - 10:10	NATIONALE	GROUPE 1	Essais libres officiels 1
10:00 - 10:30	KZ2	Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques en parc assistance. Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.	
10:15 - 10:25	SENIOR	Essais libres officiels 1	
10:40 - 10:50	NATIONALE	GROUPE 2	Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques en parc assistance. Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.
10:30 - 11:00	KZ2 MAST/GENT		
10:55 - 11:05	KZ2	Essais libres officiels 1	
11:20 - 11:30	MINI 60	GROUPE 1	Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques en parc assistance. Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.
11:00 - 11:30	SENIOR		
11:35 - 11:45	KZ2 MAST/GENT	Essais libres officiels 1	
12:00 - 12:10	MINI 60	GROUPE 2	Essais libres officiels 1
12:15 - 13:45	PAUSE		
13:45 - 14:30	MINI 60	Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques en parc assistance. Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.	
13:45 - 13:55	NATIONALE	GROUPE 1	Essais libres officiels 2 MINI 60 - NATIONALE - Montage en parc assistance 25 minutes avant l'heure de départ
14:00 - 14:10	SENIOR		
14:15 - 14:25	NATIONALE	GROUPE 2	
14:30 - 14:40	KZ2		
14:45 - 14:55	MINI 60	GROUPE 1	
14:30 - 15:15	NATIONALE	Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques en parc assistance. Les pneumatiques ne sont pas stockés en parc.	
15:00 - 15:10	KZ2 MAST/GENT	Essais libres officiels 2	
15:15 - 15:25	MINI 60	GROUPE 2	MINI 60 / NATIONALE - Montage en parc assistance 25 minutes avant l'heure de départ
15:40 - 15:50	NATIONALE	GROUPE 1	
15:55 - 16:05	SENIOR	Essais libres officiels 3	
16:10 - 16:20	NATIONALE	GROUPE 2	MINI 60 / NATIONALE - Montage en parc assistance 25 minutes avant l'heure de départ
16:25 - 16:35	KZ2		
16:40 - 16:50	MINI 60	GROUPE 1	ESSAIS QUALIFICATIFS - 6 min MINI 60 / NATIONALE - Montage en parc assistance 25 minutes avant l'heure de départ
16:55 - 17:05	KZ2 MAST/GENT		
17:10 - 17:20	MINI 60	GROUPE 2	
17:35 - 17:41	NATIONALE	GROUPE 1	
17:46 - 17:52	SENIOR		
18:00 - 18:06	NATIONALE	GROUPE 2	
18:11 - 18:17	KZ2		
18:25 - 18:31	MINI 60	GROUPE 1	
18:36 - 18:42	KZ2 MAST/GENT		
18:50 - 18:56	MINI 60	GROUPE 2	
Ouverture du paddock au départ de la dernière séance des essais			
21:00	Fermeture du paddock et mise en place du gardiennage pour la nuit		

HORAIRES SAMEDI 26 AOUT 2023				
HORAIRES	FERMETURE PREGRILLE	CATEGORIES	SERIES	SESSIONS
7:00 - 10:00				Ouverture / fermeture du paddock
8:00 - 8:30		TOUTES		Suite de la vente des pneumatiques PLUIE au camion VEGA
8:10 - 8:40		TOUTES		Tirage au sort, distribution et enregistrement des pneumatiques PLUIE , en parc assistance
9:00 - 9:08		NATIONALE	PAIR	WARM-UP : 8mn MINI 60 / NATIONALE - Montage en parc assistance 25 minutes avant l'heure de départ
9:13 - 9:21		SENIOR		
9:26 - 9:34		NATIONALE	IMPAIR	
9:39 - 9:47		KZ2		
9:52 - 10:00		MINI 60	PAIR	
10:05 - 10:13		KZ2 MAST/GENT		
10:18 - 10:26		MINI 60	IMPAIR	
10:43 - 11:03	10:38	NATIONALE	A1/A2	
11:08 - 11:28	11:03	SENIOR	FINALE 1	15 tours - 18km
11:33 - 11:53	11:28	MINI 60	A1/A2	BATTERIE A 10 tours - 11km
11:58 - 13:30				PAUSE
13:30 - 13:40		EFK	GROUPE 1	Essais libres officiels 1 - 10mn
13:45 - 14:05	13:40	NATIONALE	A1/A3	BATTERIE A 15 tours - 18km
14:10 - 14:20		EFK	GROUPE 2	Essais libres officiels 1 - 10mn
14:25 - 14:45	14:20	KZ2	FINALE 1	15 tours - 18km
14:50 - 15:10	14:45	MINI 60	A1/A3	BATTERIE A 10 tours - 11km
15:15 - 15:35	15:10	KZ2 MAST/GENT	FINALE 1	15 tours - 18km
15:40 - 15:50		EFK	GROUPE 1	Essais libres officiels 2 - 10mn
15:55 - 16:15	15:50	NATIONALE	A2/A3	BATTERIE A 15 tours - 18km
16:20 - 16:30		EFK	GROUPE 2	Essais libres officiels 2 - 10mn
16:35 - 16:55	16:30	SENIOR	FINALE 2	15 tours - 18km
17:00 - 17:20	16:55	MINI 60	A2/A3	BATTERIE A 10 tours - 11km
17:25 - 17:45	17:20	KZ2	FINALE 2	15 tours - 18km
17:50 - 18:00		EFK	GROUPE 1	Essais libres officiels 3 - 10mn
18:05 - 18:25	18:00	KZ2 MAST/GENT	FINALE 2	15 tours - 18km
18:30 - 18:40		EFK	GROUPE 2	Essais libres officiels 3 - 10mn
18:50				Réception de tous les pilotes, concurrents, officiels et bénévoles au Village des Ligues Tirage au sort d'un moteur IAME pour les SENIORS présents
				Ouverture du paddock au départ de la dernière séance
22:00				Fermeture du paddock et mise en place du gardiennage

HORAIRES DIMANCHE 27 AOUT 2023				
HORAIRES	FERMETURE PREGRILLE	CATEGORIES	SERIES	SESSIONS
7:00 - 9:30				Ouverture / fermeture du paddock
8:00 - 8:30		TOUTES		Suite et fin de la vente des pneumatiques PLUIE au camion VEGA
8:10 - 8:40		TOUTES		Tirage au sort et enregistrement des pneumatiques PLUIE , en parc assistance
8:00 - 8:08		NATIONALE	PAIR	WARM-UP : 8mn MINI 60 / NATIONALE - Montage en parc assistance 25 minutes avant l'heure de départ
8:13 - 8:21		SENIOR		
8:26 - 8:34		NATIONALE	IMPAIR	
8:39 - 8:49		EFK	GROUPE 1	
8:54 - 9:02		MINI 60	PAIR	WARM-UP : 10mn
9:07 - 9:15		KZ2		
9:20 - 9:28		MINI 60	IMPAIR	
9:33 - 9:41		KZ2 MAST/GENT		
9:46 - 9:56		EFK	GROUPE 2	WARM-UP : 10mn
10:01 - 10:21	9:56	NATIONALE	B1/B2	BATTERIE B 15 tours - 18km
10:26 - 10:46	10:21	SENIOR	FINALE 3	15 tours - 18km
10:51 - 10:57		EFK	GROUPE 1	ESSAIS QUALIFICATIFS - 6 min
11:02 - 11:22	10:57	MINI 60	B1/B2	BATTERIE B 10 tours - 11km
11:27 - 11:47		EFK	GROUPE 2	ESSAIS QUALIFICATIFS - 6 min
11:52 - 11:58	11:47	KZ2	FINALE 3	15 tours - 18km
12:03 - 14:00				PAUSE
13:00				Regroupement de tous les pilotes en parc assistance avec combinaisons et casques, accompagnés de leur Président de Ligue
13:25				Présentation des pilotes avec combinaisons et casques, accompagnés de leur Président de Ligue
14:15 - 14:35	14:10	KZ2 MAST/GENT	FINALE 3	15 tours - 18km
14:40 - 15:00	14:35	NATIONALE	B1/B3	BATTERIE B 15 tours - 18km
15:05 - 15:25	15:00	SENIOR	FINALE 4	15 tours - 18km
15:30 - 15:50	15:25	MINI 60	B1/B3	BATTERIE B 10 tours - 11km
15:55 - 16:15	15:50	EFK	FINALE A	11 tours - 12km
16:20 - 16:40	16:15	KZ2	FINALE 4	15 tours - 18km
16:45 - 17:05	16:40	NATIONALE	B2/B3	BATTERIE B 15 tours - 18km
17:10 - 17:30	17:05	EFK	FINALE B	11 tours - 12km
17:35 - 17:55	17:30	MINI 60	B2/B3	BATTERIE B 10 tours - 11km
18:00 - 18:20	17:55	KZ2 MAST/GENT	FINALE 4	15 tours - 18km
Ouverture du paddock au départ de la dernière finale				
18:30		TOUTES	TOP 3	PODIUMS dans l'ordre suivant : EFK - NATIONALE - MINI 60 - SENIOR KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN COUPE DES REGIONS

Angerville 25-26-27 08/23 Coupe de France - KZ2

Liste des engagés / Entry List

N°	Team		Pilote Driver	Ligue	Châssis	Moteur Engine
2	KPR	F	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI	TM
3	TEAM BRIAN RACING	F	BERRIAU Brian	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	SODI	TM
4	GRILLON MAXIME	F	GRILLON Maxime	CENTRE VAL DE LOIRE	BIREL ART	TM
5	BRK	F	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	SODI	TM
6	GLSPORT	F	HÉBERT Andréas	NORMANDIE	SODI	TM
7	LEVEQUE KART	F	LEVEQUE Enzo	HAUTS DE FRANCE	BIREL ART	TM
8	CIRELLI TANIA	F	CIRELLI Tania	GRAND EST	SODI	TM
9	PAUSE GÉRALD	F	PAUSÉ Antonin	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	SODI	TM
10	DEFI KART	F	EHRET Arthur	OCCITANIE PYRENEES	FORMULA K	TM
11	MASLE NICOLAS	F	MASLE Nicolas	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
12	BONSAUDO	F	BONSAUDO Louis	PACAC	SODI	TM
13	DUCROT EMMANUEL	F	PHILIBERT Rafaël	BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	SODI	TM
14	TANIC MGT	F	TANIC Craig		BIREL ART	TM
16	DRT	F	DUBREUIL Hugo	CENTRE VAL DE LOIRE	BIREL ART	TM
19	GLADSTEIN ALEXANDRE	F	GLADSTEIN Alexandre	ILE-DE-FRANCE	BIREL ART	TM
24	GP COMPÉTITION	F	GOUESMEL Axel	NORMANDIE	SODI	TM
26	CARETTE MOTORSPORT	B	CARETTE Guillaume	HAUTS DE FRANCE	BIREL	TM
28	CLAUDE BAL RACING T.	F	LEHOUCK Arthur	HAUTS DE FRANCE	OTK	VORTEX
29	LDV RACING	F	QUILIS Thomas	CENTRE VAL DE LOIRE	SODI	TM
30	TEAM KART MANAGEMENT	F	BLIN Teo	BRETAGNE-PAYS-DE-LOIRE	TONY KART	VORTEX
43	MGT	F	BROGGIO Antoine	ILE-DE-FRANCE	BIREL	TM
57	KUNTZMANN FLORIAN	F	KUNTZMANN Florian	GRAND EST	BIREL	TM

22 Concurrents / Competitors

RESERVATION PADDOCK ANGERVILLE 2023

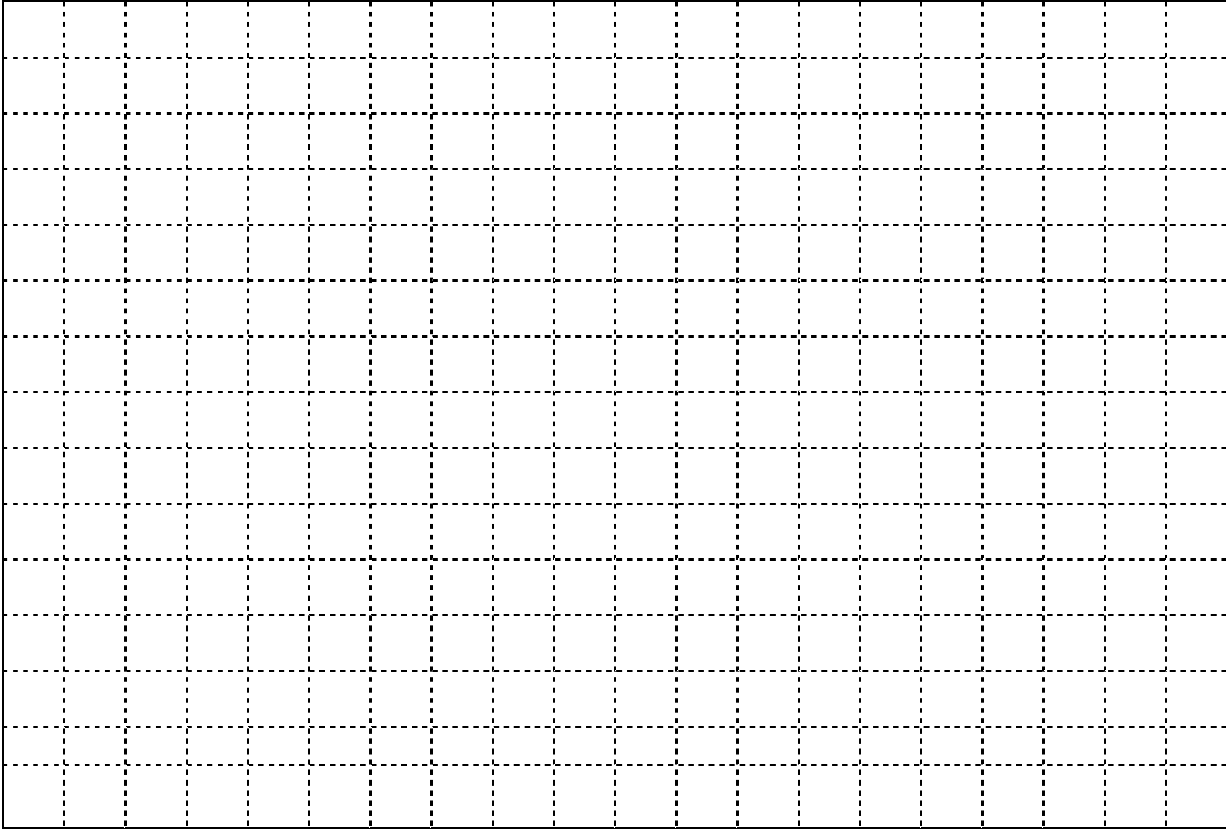
Cette réservation devra être effectuée directement à la piste

EQUIPE : **Nombre de Pilote :**

Nom du PILOTE	Catégorie	N° du PILOTE	N° de TEL Contact
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Faire un plan avec les côtes de votre structure (Véhicule, remorque, auvent, etc.....)

Surface de la structure :



Merci de renvoyer ce document directement à la piste dûment rempli

contact@rko.fr

Merci par avance

Nous vous rappelons que l'accès du paddock est interdit aux voitures particulières.

JE SOUSSIGNÉ(E) (NOM ET PRÉNOM DU REPRÉSENTANT LÉGAL) : _____

TITULAIRE DE LA LICENCE CONCURRENT TUTEUR 2023 NUMÉRO : _____

NÉ LE : _____ À : _____ NATIONALITÉ : _____

DEMEURANT : _____

REPRÉSENTANT LÉGAL DE (NOM ET PRÉNOM DU MINEUR) : _____

LICENCIÉ À LA FFSA SOUS LE NUMÉRO : _____

DONNE POUVOIR À (NOM ET PRÉNOM) : _____

TITULAIRE DE LA LICENCE CONCURRENT CONDUCTEUR OU CONCURRENT TUTEUR 2023 NUMÉRO : _____

DEMEURANT : _____

DÉSIGNÉ(E) EN QUALITÉ DE MANDATAIRE SPÉCIAL, AUX FINS DE ME REPRÉSENTER EN QUALITÉ DE CONCURRENT TUTEUR DE

NOM ET PRÉNOM DU MINEUR : _____

DANS LE CADRE DE SON ACTIVITÉ DE CONDUCTEUR,

- POUR L'ENSEMBLE DES ÉPREUVES DE L'ANNÉE DISPUTÉES PAR LE CONDUCTEUR (1)

- POUR L'ÉPREUVE DÉNOMMÉE : " _____ "

SE DÉROULANT LE(S) : _____ (1)

FAIT À : _____ LE : _____

SIGNATURE DU REPRÉSENTANT LÉGAL

SIGNATURE DU MANDATAIRE

(1) A COMPLÉTER SUIVANT QU'IL S'AGIRA D'UNE DÉLÉGATION DE POUVOIR À L'ANNÉE (ÉCRIRE LE NOM DU CHAMPIONNAT, DU TROPHÉE...)
OU D'UNE DÉLÉGATION DE POUVOIR POUR UNE SEULE ÉPREUVE.