The CIK-FIA Categories

The CIK-FIA's mission is to set up international categories that may also concern national or even regional Competitions.

The CIK-FIA has always chosen to govern the categories of Drivers who are old enough to apply for an international license (minimum age: 12 years). The management of the younger categories is left to the discretion of the ASNs.

The CIK-FIA categories are divided into three main families: direct-drive karts, gearbox karts and Superkarts. All these karts have the technology of the 2-stroke engine in common. The CIK-FIA nevertheless closely follows any initiative involving the introduction of new Karting technologies for the future, such as 4-stroke or electric engines.

Direct-drive karts have always been the majority. 100cc karts prevailed for nearly 50 years. From 2007, the benchmark displacement increased to 125cc with the arrival of KF engines, equipped with rev limiters. Since 2016, the new generation of OK machines has taken over from the old KFs by providing simplified utility for Drivers and Organisers. The removal of the front brakes, clutch, battery, starter and electrical wiring is accompanied by reduced weight and improved performance. Push starting is easily done thanks to an automatic decompressor.

The OKs keep the concerns of reliability and respect for the environment that guided the design of the KF while being part of the tradition of the origins of Karting. Liquid cooling, the internal balancer shaft and the exhaust valve in the most powerful versions have been retained.

The top category, OK, is now available to Drivers from 14 years old in the year

Main technical features:

125cc direct-coupled, water-cooled 2-stroke, mixed-lubrication engine.

Valve inlet in the piston skirt. Screw carburettor with a maximum diameter of 24 mm.

Maximum speed of 16000rpm (limiter). Power valve at the exhaust.

Single rear brake with hydraulic control. Premium tyres (medium rubber).

Minimum weight 145 kg, Driver included.

The OK-Junior category is now aimed at Drivers aged between 12 to 14 during the year

Main technical features:

125cc direct-coupled, water-cooled 2-stroke, mixed-lubrication engine.

Valve inlet in the piston skirt. Screw carburettor with a maximum diameter of 20 mm.

Maximum speed of 14000rpm (limiter).

Single rear brake with hydraulic control. "Option" tyres (hard rubber).

Minimum weight 140 kg, Driver included.

The CIK-FIA Karting Academy Trophy uses the OK-Junior's specifications, except for a 24mm carburettor

The gearbox categories, KZ and KZ2, share the same specifications except for chassis and brakes which are open in KZ. The stability of engine homologation since 1998 has led to significant development of these engines at all levels of Competition.

Main technical features:

125cc direct-coupled, water-cooled 2-stroke, mixed-lubrication engine.

Valve inlet in the piston skirt. Carburettor with a maximum diameter of 30 mm.

Manual clutch and six-speed sequential gearbox

Front and rear brakes with hydraulic foot control. Premium tyres (medium gum).

Minimum weight of 170 kg in KZ, 175 kg in KZ2, Driver included.

Engines, chassis, bodywork, brakes and tyres are subject to the homologation system put in place by the CIK-FIA. Each year, the tyres and the fuel for each category, as well as the KZ and KZ2 carburettor, are chosen after a call for tenders.

The Superkart is the most unusual discipline of Karting because it can only express itself fully on long tracks. With complete bodywork, twin-cylinder 250cc engines that can develop nearly 100 hp, Superkarts are capable of extraordinary performance thanks to their minimum weight of 218 kg (208 kg in single cylinder), Driver included.

****

Les catégories CIK-FIA

La CIK-FIA a pour mission de mettre en place des catégories internationales qui peuvent également concerner les Compétitions nationales, voire régionales.

La CIK-FIA a toujours choisi de régir les catégories de Pilotes qui sont en âge de souscrire à une licence internationale (âge minimum requis: 12 ans). La gestion des catégories ci-dessous est laissée à l'appréciation des ASN.

Les catégories CIK-FIA sont divisées en trois grandes familles: les karts à entraînement direct, les karts à boîte de vitesses et les Superkarts. Tous ces karts ont en commun la technologie du moteur 2 temps. La CIK-FIA suit néanmoins de près pour les prochaines années toute initiative impliquant l'introduction de nouvelles technologies en Karting, comme les moteurs 4 temps ou électriques.

Les karts à entraînement direct ont toujours été majoritaires. Les karts 100cc ont prévalu pendant près de 50 ans. À partir de 2007, la cylindrée de référence est passée à 125cc avec l'arrivée des moteurs KF, équipés de limiteurs de régime. Depuis 2016, la nouvelle génération de mécaniques OK a pris le relais des anciens KF en apportant un usage simplifié pour les Pilotes et les Organisateurs. La suppression des freins avant, de l'embrayage, de la batterie, du démarreur et du câblage électriques, s'accompagne d'une réduction du poids et d'un accroissement des performances. Le démarrage s'effectue facilement à la poussette grâce à un décompresseur automatique.

Les OK conservent les préoccupations de fiabilité et de respect de l'environnement qui ont guidé la conception des KF tout en s'inscrivant dans la tradition du Karting des origines. Le refroidissement liquide, l'arbre d'équilibrage interne et la valve à l'échappement des versions les plus puissantes ont été conservés.

La catégorie de pointe, la OK, est désormais accessible aux Pilotes à partir de 14 ans dans l'année

Principales caractéristiques techniques :

Moteur 2 temps de 125cc à prise directe refroidi par eau et lubrifié par mélange.

Admission par clapets dans la jupe du piston. Carburateur à vis d'un diamètre maximum de 24 mm.

Régime maximum de 16000tr/mn (limiteur). Valve de puissance à l'échappement.

Frein arrière unique à commande hydraulique. Pneumatiques “Prime“ (gomme médium).

Poids minimum de 145 kg, Pilote compris.

La catégorie OK-Junior est désormais destinée aux Pilotes de 12 à 14 ans dans l'année

Principales caractéristiques techniques :

Moteur 2 temps de 125cc à pris directe refroidi par eau et lubrifié par mélange.

Admission par clapets dans la jupe du piston. Carburateur à vis d'un diamètre maximum de 20 mm.

Régime maximum de 14000tr/mn (limiteur).

Frein arrière unique à commande hydraulique. Pneumatiques “Option“ (gomme dure).

Poids minimum de 140 kg, Pilote compris.

Le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA reprend les spécifications de l'OK-Junior, hormis un carburateur à cuve de 24 mm.

Les catégories à boîte de vitesses KZ et KZ2 partagent les mêmes spécifications excepté pour le châssis et les freins qui sont libres en KZ. La stabilité de l'homologation des moteurs depuis 1998 a favorisé un développement important de ces mécaniques à tous les niveaux de la Compétition.

Principales caractéristiques techniques :

Moteur 2 temps de 125cc à pris directe refroidi par eau et lubrifié par mélange.

Admission par clapets dans la jupe du piston. Carburateur à cuve d'un diamètre maximum de 30 mm.

Embrayage manuel et boîte de vitesses séquentielle à six rapports

Freins avant et arrière à commande hydraulique au pied. Pneumatiques “Prime“ (gomme médium).

Poids minimum de 170 kg en KZ, 175 kg en KZ2, Pilote compris.

Les moteurs, châssis, carrosseries, freins et pneumatiques sont soumis au régime d'homologation mis en place par la CIK-FIA. Chaque année, les pneumatiques et le carburant de chaque catégorie, ainsi que le carburateur KZ et KZ2, sont choisis dans le cadre d'un appel d'offres.

Le Superkart est la discipline la plus atypique du Karting car elle ne peut s'exprimer pleinement que sur des pistes automobiles. Avec une carrosserie complète, des moteurs bicylindres ou

monocylindres de 250cc pouvant développer près de 100 cv, les Superkarts sont capables de performances hors du commun grâce à leur poids minimum de 218 kg (208 kg en Monocylindre), Pilote compris.