

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

GRAND PRIX KARTING

LONG CIRCUIT 2019

1 **CIRCUIT CAROLE (93)**
01-02 JUIN

2 **PAU ARNOS (64)**
31 AOÛT & 1ER SEPTEMBRE

3 **LÉDENON (30)**
2-3 NOVEMBRE



CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

KZ2 - KZ2 MASTER - KZ2 GENTLEMAN

COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT

SÉNIOR - MASTER - GENTLEMAN



FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE
KARTING

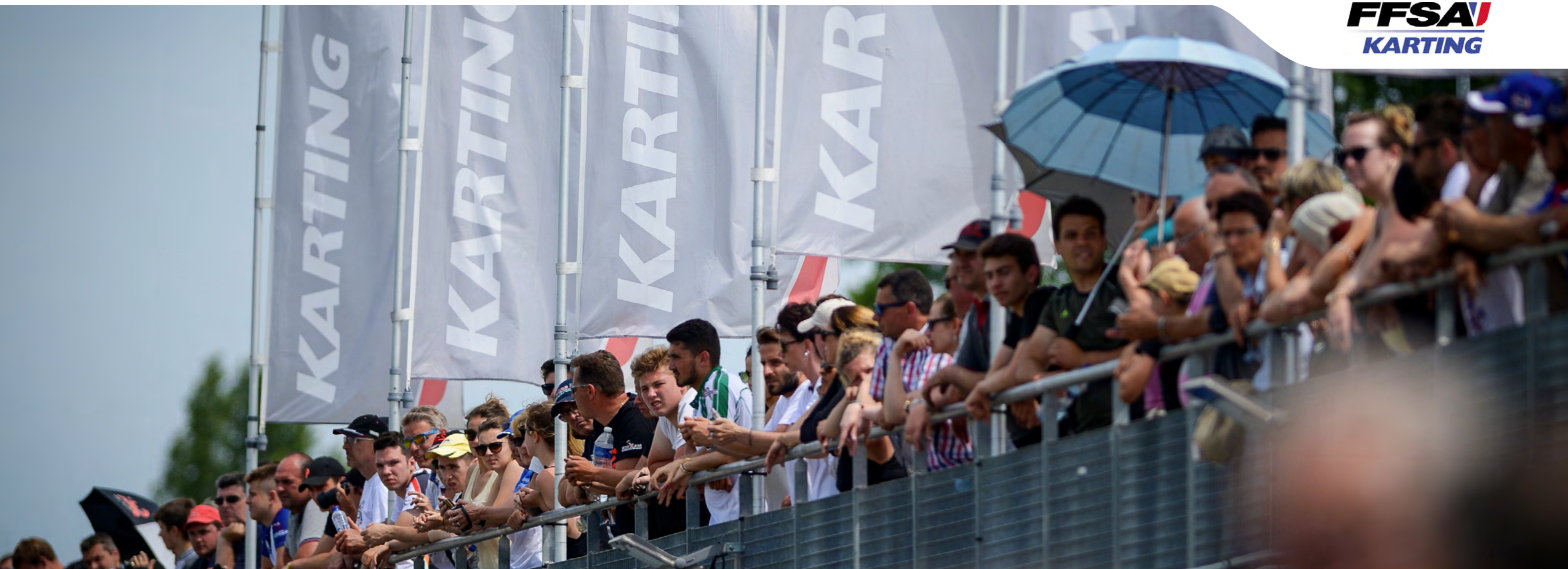
FFSA
COUPE DE
FRANCE
KARTING



PRÉSENTATION DE LA SAISON LONG CIRCUIT 2019

Domaine de la haute vitesse s'exerçant généralement sur des circuits automobiles, la spécialité Long Circuit du karting français possède ses inconditionnels tout en attirant de nouveaux adeptes. Organisé lors de trois épreuves en 2019, sur le Circuit Carole (93), à Pau-Arnos (64) et Lédenon (30), le Championnat de France Long Circuit permet aux pilotes d'assouvir leur soif de sensations fortes tout au long de l'année.

La Coupe de France Long Circuit sera disputée pour la première fois cette année dans le cadre d'une seule épreuve sur le Circuit Carole (93).



SOMMAIRE

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT	06	24	LES RÉSEAUX SOCIAUX
LA COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT	08	26	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
LE CIRCUIT CAROLE	10	32	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
LE CIRCUIT DE PAU-ARNOS	12	34	ZOOM PARTENAIRE : LECONT
LE CIRCUIT DE LÉDENON	14	36	LES CATÉGORIES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT
LE KARTING	16	38	LES CATÉGORIES DE LA COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT
LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA	18	40	LE DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT
LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA	18	42	LE DÉROULEMENT DE LA COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT
UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING	22	44	CONTACTS



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Existant de manière régulière sous le format de trois épreuves depuis 2015, le Championnat de France Long Circuit possède un fort pouvoir d'attraction auprès des passionnés de la haute vitesse. Les courses ont lieu sur des circuits auto ou moto permettant de rouler très vite en toute sécurité. Grâce aux puissants phénomènes d'aspiration, les dépassements sont nombreux jusqu'à la ligne d'arrivée, procurant des sensations fortes et un spectacle palpitant.

CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT 2019

1ERE ÉPREUVE : 1er & 2 juin 2019 – Circuit Carole (93)

2E ÉPREUVE : 31 août & 1er septembre – Pau-Arnos (64)

3E ÉPREUVE : 2 & 3 novembre – Lédénon (30)

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

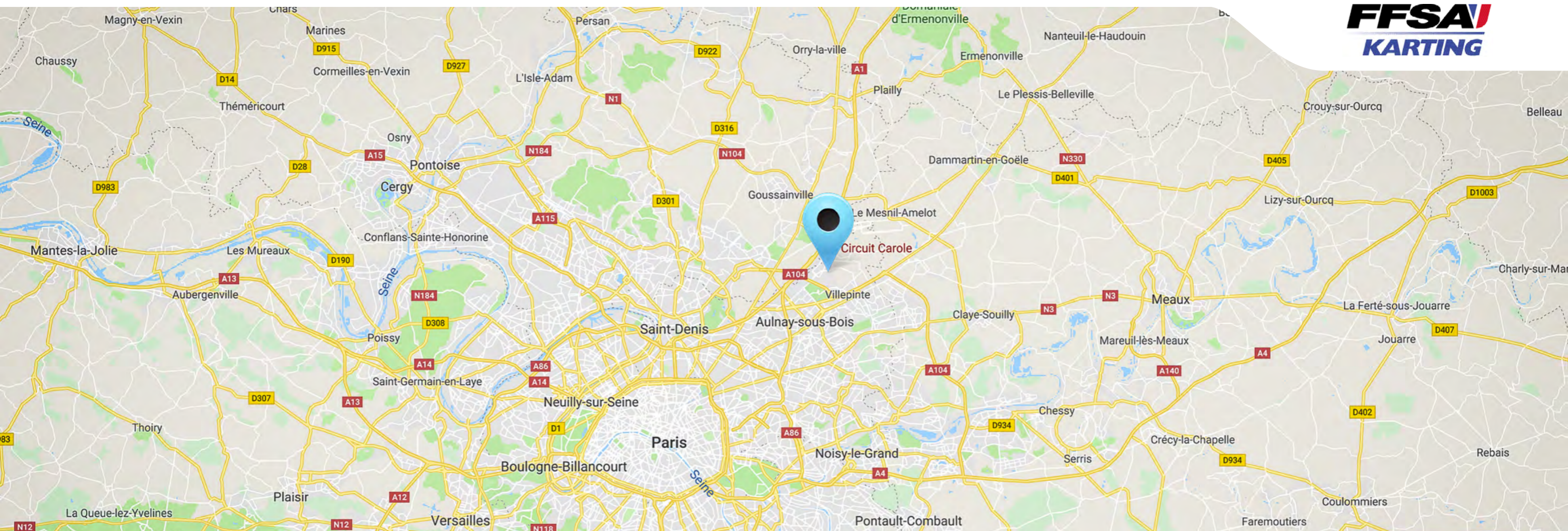
2018	Gabin Leuillet (KZ2) – Yannick Savard (KZ2 Master) – Franck Savouret (KZ2 Gentleman)
2017	Nicolas Picot (KZ2) – Yoann Sanchez (KZ2 Master) – Benoit Portmann (KZ2 Gentleman)
2016	Nelson Bondier (KZ2) – Grégory Guilvert (KZ2 Master)
2015	Thomas Laurent (KZ2) – Grégory Guilvert (KZ2 Master)
2014	Thomas Laurent (KZ125) – Franck Savouret (KZ125 Gentleman)
2013	Thomas Laurent (KZ125) – Franck Savouret (KZ125 Gentleman)
2012	Nicolas Roi-Sans-Sac (KZ125) – Cédric Goudant (KZ125 Gentleman)
2011	Nicolas Roi-Sans-Sac (KZ125) – Laurent Morandi (KZ125 Gentleman)



LA COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT

La Coupe de France Long Circuit, organisée pour la première fois cette saison, concerne les catégories fédérales Sénior, Master et Gentleman. Elle aura lieu sur le circuit Carole (93), les 1er & 2 juin, en même temps que la 1ère épreuve du Championnat de France Long Circuit.

En mettant en jeu trois titres supplémentaires, la FFSA a souhaité élargir l'offre des catégories Sénior, Master et Gentleman à prise directe et motorisation IAME X30 en les invitant à découvrir les sensations de la haute vitesse sur une piste sécurisée fréquentée par les motos. Après plusieurs années d'absence, la réouverture à la compétition karting du Circuit Carole voulue par l'ASK Rosny 93 a fourni l'occasion idéale pour lancer ce projet.



LE CIRCUIT CAROLE

La première épreuve du Championnat de France Long Circuit 2019 se déroulera sur le circuit Carole (93), les 1er & 2 juin.

Créé en 1979 pour contenir les rassemblements sauvages de motos fréquents à l'époque dans la région parisienne, le circuit Carole a été baptisé en souvenir d'une motarde disparue. Il est géré par la Fédération Française de Moto depuis 2012. Le karting a longtemps eu sa place sur la piste francilienne qui a accueilli de grandes

compétitions internationales CIK-FIA comme des Championnats d'Europe entre 1997 et 2003, un Championnat du Monde en 1999 et une Coupe du Monde en 2003. La Coupe de France Long Circuit y a fait étape jusqu'en 2010 avant d'effectuer son retour en 2019, grâce à l'ASK Rosny 93.

La 1^{ère} Coupe de France Long Circuit des catégories Sénior, Master et Gentleman se déroulera également à Carole les 1er et 2 juin 2019.

Longueur : 2055 m

Le Circuit Carole se trouve à Tremblay-en-France, 20 km au nord de Paris, à côté de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, dans la zone d'activités de Paris Nord 2.



GPS :
48° 58' 47" N
02° 31' 18" E

Contacts

Ligue de Karting Ile-de-France

Président : Michel Guignard
Tél. : 06 22 57 17 12
Courriel : ligue.de.karting.idf@gmail.com
www.ligue-de-karting-idf.fr

ASK Rosny 93

Président : Jean-Pierre Deschamps
Tél. : 01 42 87 48 05
Courriel : askrosny93@wanadoo.fr
www.karting-rosny93.com

Circuit Carole

RD 40
93290 Tremblay en France
Tél. : 01 48 63 73 54
www.circuit-carole.com



LE CIRCUIT DE PAU-ARNOS

La deuxième épreuve du Championnat de France Long Circuit 2019 se déroulera sur le circuit de Pau-Arnos (64), les 31 août & 1er septembre.

Créé en 1980 par Bernard Teulé avec le soutien de plusieurs personnalités et l'adhésion des collectivités territoriales, le circuit de Pau-Arnos est dédié aux sports mécaniques, au tourisme et aux activités industrielles dérivées.

Au creux d'un vallon, le circuit est implanté près de l'aéroport international Pau Pyrénées, non loin de grands axes

autoroutiers. La piste est appréciée pour sa grande technicité au niveau national et international, et fait le bonheur de milliers de pratiquants.

En 2015-2016 la mise en service de nouveaux stands aux normes FIA, le resurfacement de la piste multi activités homologable en karting, ont permis de diversifier l'offre sport/loisirs.

Le circuit de Pau-Arnos accueille le Championnat de France Long Circuit depuis 2015.

Longueur : 3030 m

Le Circuit de Pau-Arnos se situe à une vingtaine de kilomètres à l'ouest de Pau.



GPS :
 43° 26' 49" N
 00° 31' 39" E

Contacts

Ligue de Karting Nouvelle Aquitaine Sud

Président : Yves Blanc

Tél. : 06 33 96 01 55

Courriel : yves.blanc996@orange.fr

www.karting-aquitaine.fr

ASK Pau

Président : Gérard Cassou

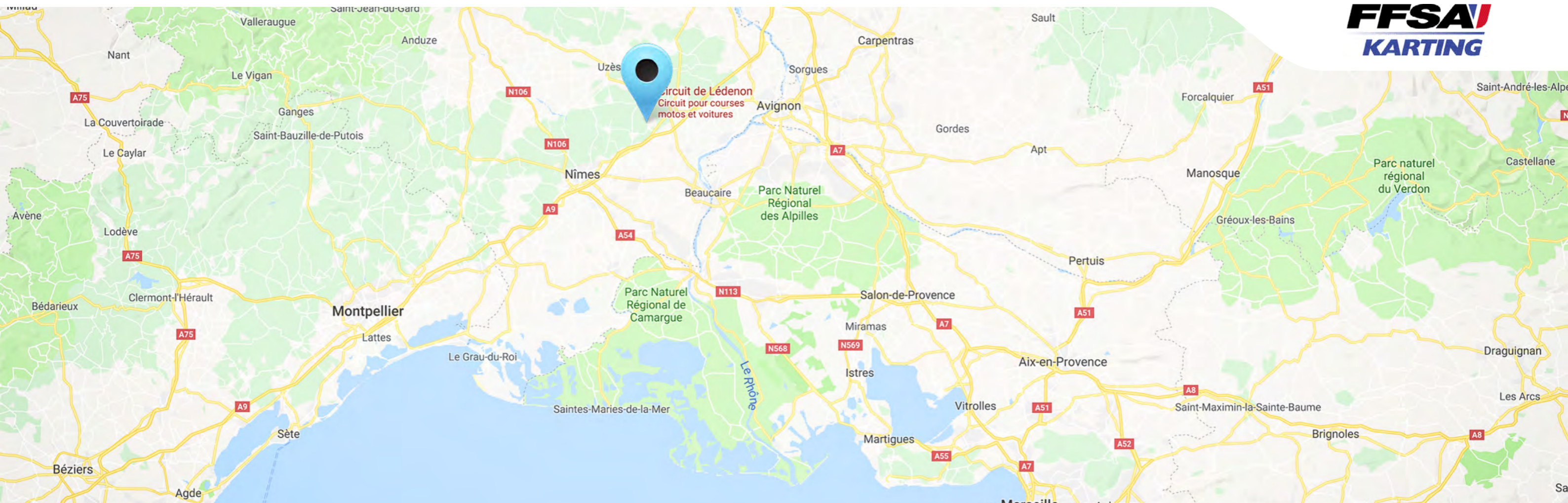
Tél. : 05 59 77 10 83 – 06 12 82 52 46

Circuit Pau-Arnos

1, chemin du circuit
 64370 Arnos

Tél. : 05 59 77 11 36

Courriel : contact@circuit-pau-arnos.fr
www.circuit-pau-arnos.fr



LE CIRCUIT DE LÉDENON

La troisième épreuve du Championnat de France Long Circuit 2019 se déroulera sur le circuit de Lédénon (30), les 2 & 3 novembre.

Passionnés de sport automobile, Jean-Claude et Sylvie Bondurand ont décidé en 1970 de construire le Circuit de Lédénon. Trois ans ont été nécessaires pour mener leur projet à bien et c'est le 16 juin 1973 que leur circuit fut homologué pour la première fois.

Lédénon est ensuite entré dans l'histoire du sport automobile avec notamment l'arrivée en 1997 de compétitions

importantes comme la Production, qui deviendra le Supertourisme, ainsi que la Formule Renault. Le Superkart fréquente régulièrement le tracé gardois.

Le Circuit de Lédénon s'est imposé comme le plus vallonné, le plus sinueux et le plus technique des circuits de France. En effet, Lédénon n'est pas un circuit de tout repos, car il nécessite de très nombreux changements de vitesse.

C'est aussi le seul circuit qui tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le Championnat de France Long Circuit est venu pour la première fois à Lédénon en 2015.

Longueur : 3156 m

Situé au cœur de la garrigue, dans le Gard, le Circuit de Lédénon se trouve à 15 km de Nîmes.



GPS :
 43° 55' 15" N
 04° 30' 10" E

Contacts

Ligue de Karting Occitanie Méditerranée

Président : Serge Terrasse

Tél. : 06 51 02 54 76

Courriel : ligue.karting.om@gmail.com

www.karting-sud.com

ASK Nîmes Lédénon

Président : Renaud Dubreuil

Tél. : 04 66 37 11 37

Courriel : info@ledenon.com

Circuit de Lédénon

30210 Lédénon

Tél. : 04 66 37 11 37

Courriel : info@ledenon.com

www.ledenon.com



LE KARTING

WWW.FFSAKARTING.ORG

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales,

la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +) et Gentleman (45 ans +).

Les catégories internationales OK et OK-Junior FIA Karting trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2019, 22 titres de Champion de France seront décernés et 14 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 23 meetings organisés au cours de 21 week-ends sur 16 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France de fin mars à début novembre au sein de 14 catégories. Les féminines,

les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



LES ÉPREUVES FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent

les meilleurs pilotes de l'hexagone. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue, excepté en OK, en Endurance et en Long Circuit.

LES COUPES DE FRANCE

Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les

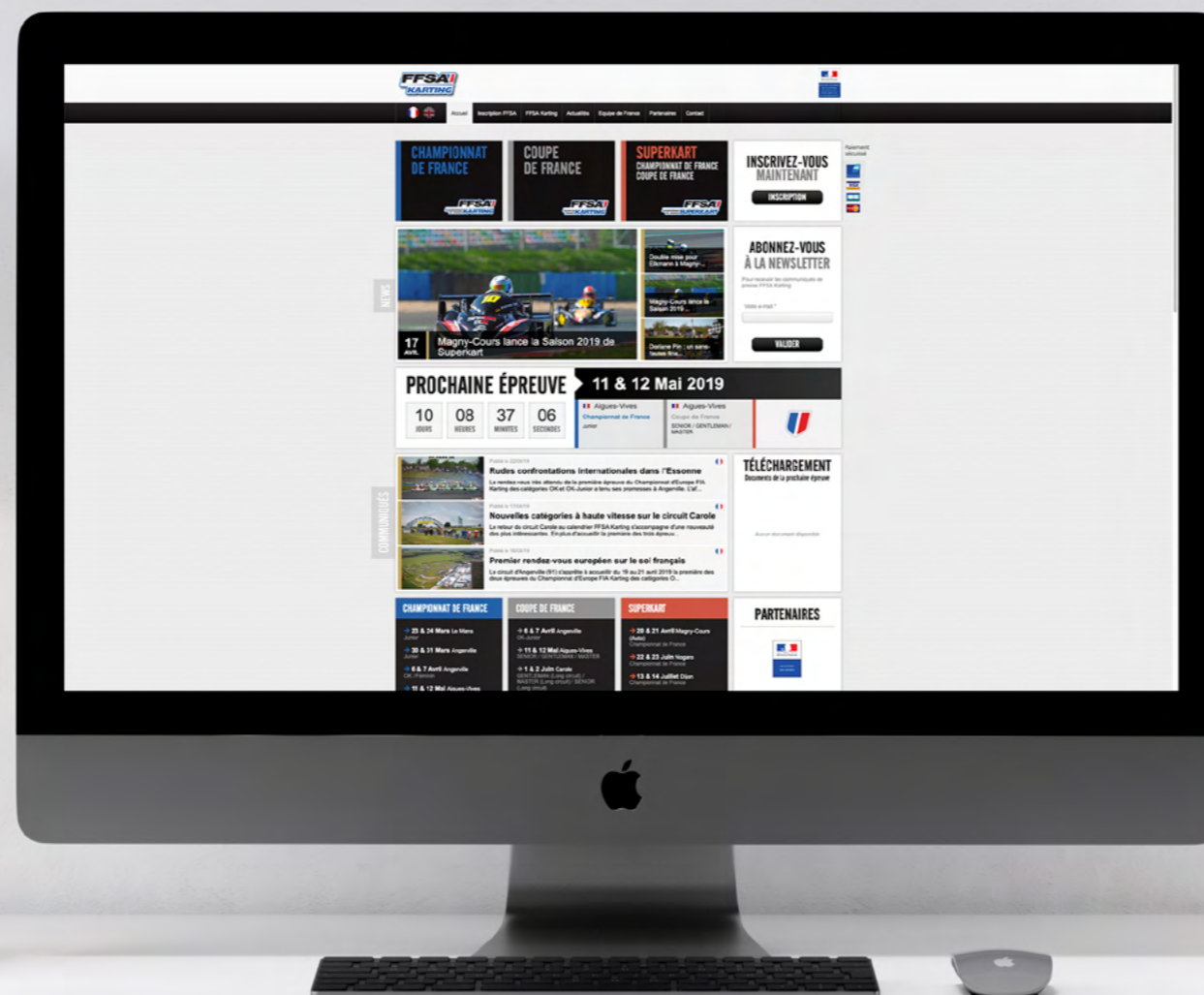
régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

CALENDRIER FFSA KARTING

24 MARS	Le Mans (72)	Championnat de France	Junior Karting (1/5)
31 MARS	Angerville (91)	Championnat de France	Junior Karting (2/5)
7 AVRIL	Angerville (91)	Championnat de France	OK (1/2), Féminin
	Angerville (91)	Coupe de France	OK-Junior (1/2)
13 AVRIL	Le Mans (72)	Championnat de France	Endurance (1/4)
20 AVRIL	Magny-Cours (58)	Championnat de France	Superkart (1/3)
12 MAI	Aigues-Vives (09)	Championnat de France	Junior Karting (3/5)
	Aigues-Vives (09)	Coupe de France	Sénior, Master et Gentleman
2 JUIN	Carole (93)	Championnat de France	Long Circuit (1/3)
	Carole (93)	Coupe de France	Long Circuit (Sénior / Master / Gentleman)
	Saint Pierre sur Dives (14)	Championnat de France	Endurance (2/4)
9 JUIN	Brignoles (83)	Coupe de France	Minime, Cadet et Nationale
23 JUIN	Nogaro (32)	Championnat de France	Superkart (2/3)
30 JUIN	Laval (53)	Championnat de France	Endurance (3/4)
7 JUILLET	Le Mans (72)	Championnat de France	OK (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	OK-Junior (2/2)
	Le Mans (72)	Coupe de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

13 JUILLET	Dijon (21)	Championnat de France	Superkart (3/3)
14 JUILLET	Valence (26)	Championnat de France	Sénior, Master, Gentleman
	Valence (26)	Championnat de France	Junior Karting (4/5)
21 JUILLET	Le Mans (72)	Coupe de France	Handikart
28 JUILLET	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Minime, Cadet
	Aunay les Bois (61)	Championnat de France	Junior Karting (5/5)
1 SEPTEMBRE	Pau-Arnos (64)	Championnat de France	Long Circuit (2/3)
6 OCTOBRE	Salbris (41)	Championnat de France	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
	Salbris (41)	Championnat de France	Nationale
26 OCTOBRE	Angerville (91)	Championnat de France	Endurance (4/4)
3 NOVEMBRE	Lédenon (30)	Championnat de France	Long Circuit (3/3)

2019



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéos des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des événements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Nouveauté de la fin de saison 2018, le Service Karting possède désormais son compte Instagram pour poster les plus belles photos karting de l'année. Lors des meetings, des stories sont partagées, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque événement, et resteront accessibles par la suite. La Fédération utilise également IG TV, la nouvelle plateforme d'Instagram afin de partager les vidéos des courses.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.

PARTENAIRES KARTING

de la FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



CIK-FIA



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION



ITAKA



LP TENT



NIGHT ROAD



MOTUL

PARTENAIRES KARTING

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

PARTENAIRES PRESSE



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES

du Championnat de France et de la Coupe de France Long Circuit

The logo for LeCont, featuring the brand name in a blue serif font followed by a stylized blue double arrow pointing to the right.

LECONT

Manufacturier italien des pneus KZ2.

The logo for Dellorto, featuring the brand name in a bold black sans-serif font with a red horizontal bar above and a green horizontal bar below.

DELLORTO

Fabricant italien des carburateurs KZ2.

The logo for IAME, featuring a stylized blue square icon with a white 'I' inside, followed by the brand name 'IAME' in a bold blue sans-serif font and the tagline 'THE HEART OF KART' in a smaller blue font below.

IAME

Fabricant italien des moteurs X30

The logo for Komet, featuring the brand name 'komet' in a bold yellow sans-serif font with a black outline, followed by 'Racing Tyres' in a smaller black font and a stylized yellow and black diamond-shaped icon to the right.

KOMET

Manufacturier italien des pneumatiques Sénior, Master et Gentleman.



FONDATION
 POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
 WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

 www.facebook.com/julie.tonelli.52

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde

2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de

France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la

Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

Le CONT

ZOOM PARTENAIRE FFSA KARTING : LECONT

Né de la passion des frères Cont en 1994, le fabricant de pneumatiques LeCont a franchi une à une les étapes pour devenir l'un des fournisseurs les plus réputés de la compétition karting de haut niveau.

“LeCont livre des pneumatiques dans le monde entier,” confirme Paolo Bombara, le responsable marketing. *“Nous fournissons plusieurs catégories en Amérique du Nord, comme en Europe ou ailleurs. De nombreux pays de la Scandinavie nous font confiance, mais aussi la Suisse, l’Angleterre ou la France. Bien sûr, c’est avec une fierté particulière et la volonté d’effectuer un travail de grande qualité que nous assurons une présence régulière dans*

les courses internationales FIA Karting avec nos pneumatiques homologués.”

Cela fait déjà huit saisons que LeCont a été choisi, suite à des appels d’offres, pour fournir les pneumatiques des grands Championnats internationaux FIA Karting. Depuis 2011, toutes les catégories FIA ont bénéficié de la technologie du fabricant italien. LeCont est le fournisseur officiel des pneumatiques du Championnat

d’Europe et du Championnat du Monde FIA Karting – OK, mais aussi du Championnat de France KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman de la FFSA, aussi bien en sprint qu’en Long Circuit.

Remplir scrupuleusement le cahier des charges de la CIK-FIA, gagner la confiance des fédérations, des teams comme des pilotes et fournir des pneumatiques qui assurent efficacité, constance et sécurité restent la mission que LeCont s’est fixée avec le professionnalisme qui est le sien depuis plus de 20 ans. Les responsables de l’usine vouent une passion in-

conditionnelle à la haute technologie et aux sports mécaniques. La marque est présente dans différentes disciplines, mais c’est en karting qu’elle est devenue l’une des références mondiales.

Toujours tourné vers l’avenir, LeCont travaille activement à l’élaboration de ses nouveaux pneus pour la prochaine homologation en tirant les enseignements des saisons passées.

LeCont est distribué en France par MGT Distribution.



LES CATÉGORIES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

KZ2, KZ2 Master et KZ2 Gentleman sont des catégories très bien implantées sur le territoire national, favorisées par un règlement stable depuis longtemps. La KZ2, connue dans le passé sous l'appellation KZ125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

La KZ2 est une catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 30 ans

pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

Châssis aux normes internationales FIA Karting. Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.

Moteur : 125cc 2 temps

Refroidissement liquide, marque libre Homologation 2019 et antérieure Embrayage et boîte de vitesse à 6

Carburateur : Dell'orto 30mm à cuve

Puissance : environ 45cv

Préparation autorisée, mais réglementée

Pneus : LeCont LO Z (slick)

Poids mini (pilote à bord) : 175 kg, Master et Gentleman 180 kg



LES CATÉGORIES DE LA COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT

Catégories fédérales introduites en 2018 s'appuyant sur une motorisation X30 issue de l'usine italienne IAME, Sénior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Grâce à un coût raisonnable, les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum en Senior, 30 ans minimum en Master et 45 ans minimum en Gentleman

Châssis aux normes internationales FIA Karting.

Moteur : monotype 125 cc 2 temps

Marque : IAME type X30

Refroidissement liquide

Régime maxi: 16000 tr/mn (limiteur)

Embrayage automatique et démarreur électrique

Carburateur : Tillotson HW27A de 26 mm

Puissance : 30 cv environ

Pneus : Slicks Komet K1H
pneus pluie Komet K1W

Poids mini (pilote à bord) : 158 kg
(168 kg en Master et Gentleman)



DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Vendredi

Essais libres officiels

Samedi

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche

Warm-up, pré-finales et finales.

Les pilotes inscrits au Championnat de France Long Circuit marquent des points en préfinale et en finale selon le barème suivant :

- 1er** : 50 points
- 2e** : 40 points
- 3e** : 32 points
- 4e** : 26 points
- 5e** : 22 points
- 6e** : 19 points
- 7e** : 18 points
- 8e** : 17 points

- 9e** : 16 points
- 10e** : 15 points
- etc.

Le meilleur tour en course de la journée rapporte 2 points.

Le classement du Championnat s'effectue en additionnant les points des cinq meilleurs résultats.



DÉROULEMENT DE LA COUPE DE FRANCE LONG CIRCUIT

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Vendredi

Essais libres officiels

Samedi

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

Dimanche

Warm-up, préfinale et finale.

Le classement de la Coupe de France Long Circuit, est celui de la finale.

Le vainqueur de la finale remportera la Coupe.

CONTACT

FFSA

Patrick Bausola

Responsable Service Karting – Pôle Sport

Tél. : +33 (0)1 44 30 28 71

Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin

Mobile : +33 (0)6 95 51 21 29

Courriel : contact.tkc@free.fr

FÉDÉRATION FRANÇAISE

DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 – France

Tél : +33 (0)1 44 30 24 00

www.ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE

FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

www.ffsakarting.org

